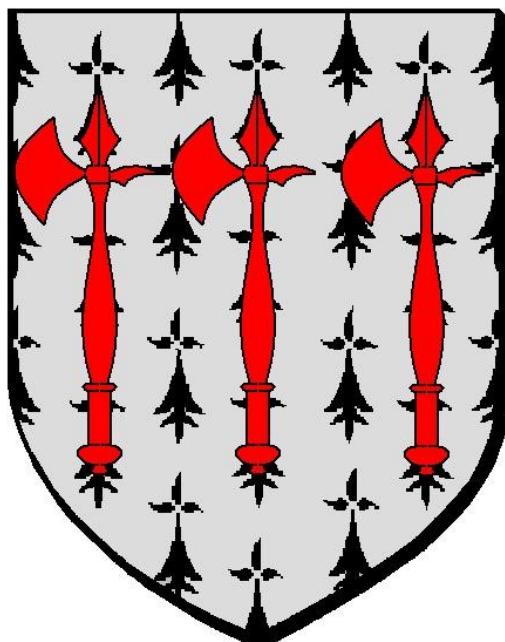


CONCARNEAU

DIAGNOSTIC LOCAL DE SÉCURITÉ



JANVIER 2026

Sommaire :

I-	INTRODUCTION	page 3
II-	OBJECTIF	page 3
III-	PRÉSENTATION DE LA COMMUNE	page 3
III-I	<i>Généralités</i>	page 3
III-II	<i>Situation géographique</i>	page 3
III-III	<i>Axes de communication</i>	page 3
III-IV	Données socio-démographiques	page 4
<i>A)</i>	<i>Population</i>	pages 4 à 5
<i>B)</i>	<i>Emploi</i>	page 6
<i>C)</i>	<i>Salaires</i>	page 6
<i>D)</i>	<i>Logement</i>	page 7
<i>E)</i>	<i>Infrastructures</i>	pages 7 à 8
<i>F)</i>	<i>Création d'établissements</i>	page 9
<i>G)</i>	<i>Transport</i>	page 9
<i>H)</i>	<i>Synthèse</i>	page 10
IV-	DIAGNOSTIC	page 10
IV-I	Les données policières	page 10
IV-II	La délinquance générale et de voie publique	page 10
<i>A)</i>	<i>Evolution des faits de délinquance</i>	pages 10 à 12
<i>B)</i>	<i>Taux de criminalité et comparatif local</i>	pages 12 à 13
<i>C)</i>	<i>Typologie des atteintes aux biens et comparatif local</i>	pages 13 à 15
<i>D)</i>	<i>Typologie des atteintes aux personnes et comparatif local</i>	pages 15 à 16
<i>E)</i>	<i>Infractions à la législation sur les produits stupéfiants et comparatif local</i>	page 17
IV-III	Les données de la sécurité routière	page 18
<i>A)</i>	<i>Evolution de l'accidentologie</i>	page 18
<i>B)</i>	<i>Étude de l'accidentologie par mois</i>	pages 18 à 19
<i>C)</i>	<i>Gravité des accidents</i>	page 19
<i>D)</i>	<i>Gravité des accidents par tranche d'âge</i>	page 20
<i>E)</i>	<i>Accidents selon la luminosité</i>	pages 20 à 21
V-	CONCLUSION :	page 21
V-I	Synthèse	page 21
V-II	Objectifs de l'action de la police municipale	page 21
<i>A)</i>	<i>S'ancrer dans une proximité avec la population</i>	page 21
<i>B)</i>	<i>Maintenir une transversalité et une complémentarité avec la police nationale</i>	page 22
<i>C)</i>	<i>Lutter contre toutes les formes de délinquance</i>	page 22
<i>D)</i>	<i>Préserver la sécurité routière</i>	page 22
<i>E)</i>	<i>Décourager les incivilités</i>	page 22
<i>F)</i>	<i>Sécuriser les événements et manifestations</i>	page 22
<i>G)</i>	<i>Assurer des interventions thématiques dans les établissements scolaires</i>	page 22
<i>H)</i>	<i>S'appuyer sur le système de vidéo-protection de la ville</i>	page 22

I- INTRODUCTION:

Le décret n°2012-2 du 2 janvier 2012, qui révise la convention communale de coordination de la police municipale et des forces de sécurité de l'État, prévoit dans son préambule l'élaboration d'un diagnostic local de sécurité (DLS).

II- OBJECTIF DU DIAGNOSTIC LOCAL DE SÉCURITÉ :

Ce document a pour objet de dresser un état des lieux de la délinquance et du sentiment d'insécurité sur le territoire communal, et d'évaluer la pertinence des dispositifs de prévention existants.

Il constitue également un préalable obligatoire à l'élaboration de la convention de coordination, document obligatoire dès que le service de police municipale compte au moins 3 agents. La convention de coordination est également nécessaire pour armer une police municipale ou pour lui permettre de travailler entre 23h00 et 06h00, hors les exceptions légales (gardes des bâtiments communaux ou surveillance des évènements organisés par la commune).

III- PRÉSENTATION DE LA COMMUNE :

III-1 Généralités :

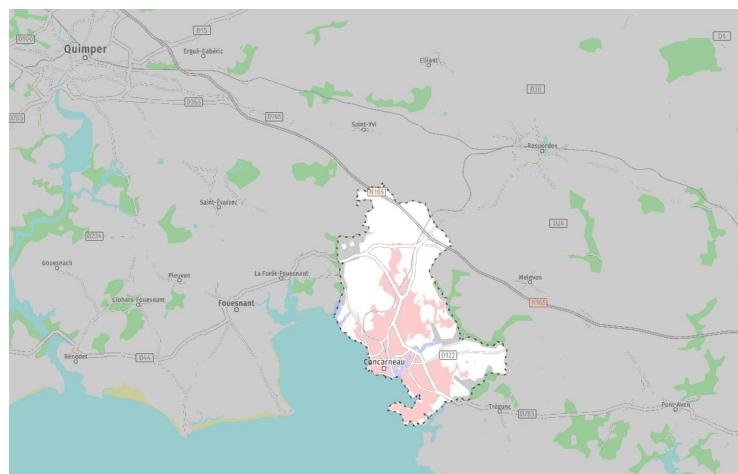
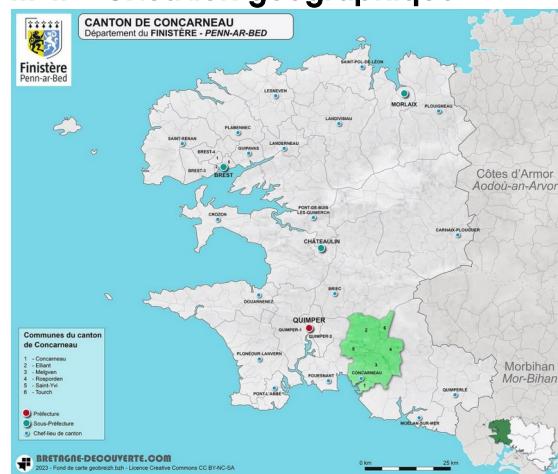
Troisième commune du Finistère par sa population, chef-lieu de canton, la ville de Concarneau est l'une des 9 communes de la communauté d'agglomérations.

Labellisée « Ville d'art et d'histoire », Concarneau possède sur son territoire plusieurs monuments historiques. C'est ainsi que la ville close, centre historique de Concarneau, est classée sixième monument préféré des Français et l'un des sites les plus visités de Bretagne.

Ville portuaire, la commune bénéficie d'une forte attractivité de part son port de pêche de renommée internationale, sa criée créée en 1955, ses infrastructures de construction et de réparation navales ainsi que son port de plaisance plébiscité nationalement.

Par décret du 15 janvier 2014, la commune de Concarneau est enfin classée comme station de tourisme.

III-II Situation géographique :



III-III Axes de communication :

La commune de Concarneau est accessible, par voie routière, via la RN165, axe reliant Nantes à Brest. Elle est également traversée par 3 routes départementales (D44, D70, D783).

Par voie ferroviaire, Concarneau est accessible depuis Rosporden, gare de desserte locale.

Trois aéroports sont situés à proximité de la ville, Quimper (20kms), Lorient (50kms) et Brest (90kms).

Le port de plaisance dispose de 767 places, et accueille plus de 25.000 plaisanciers chaque année.

Le port de plastrance dispense de 137 places, et accueille plus de 25.000 plastraniers chaque année.

III-IV Données socio-démographiques (source INSEE) :

A) Population :

- Une population grandissante :

CONCARNEAU : POPULATION ET DENSITÉ									
	1968	1975	1982	1990	1999	2006	2011	2016	2022
Population	17 801	18 759	17 984	18 630	19 453	19 953	18 826	19 046	20 632
Densité moyenne (hab/km ²)	433,3	456,6	437,8	453,5	473,5	485,7	458,3	463,6	502,2

Concarneau fait montre d'un fort dynamisme démographique depuis 2011. Les données 2026 estiment d'ailleurs la population à 20.845 habitants.

- Une population vieillissante :

	AGE DE LA POPULATION					
	2016		2022			
	Nombre	%	Nombre	%	CONCARNEAU	FRANCE
Ensemble	19 046	100	100	20 632	100	100
0 à 14 ans	2 455	14,6	18,3	2 450	11,9	17,3
15 à 29 ans	2 447	13,3	17,7	2 534	12,3	17,5
30 à 44 ans	2 807	17,1	19	2 876	13,9	18,6
45 à 59 ans	4 317	21,6	19,9	4 315	20,9	19,6
60 à 74 ans	4 296	19,9	15,9	5 128	24,9	17,2
75 ans & plus	2 723	14,5	9,3	3 328	16,1	9,8

En 2016, les 0-29 ans représentaient 25,7 % de la population contre 24,2 % en 2022.

En 2016, les 30-59 ans représentaient 37,4 % de la population contre 34,9 % en 2022.

En 2016, les plus de 60 ans représentaient 36,8 % de la population contre 41 % en 2022.

- Féminisation des personnes âgées :

	POPULATION PAR SEXE					
	2022		2022			
	Nombre d'hommes	%	Nombre de femmes	%	CONCARNEAU	FRANCE
Ensemble	9 596	100	100	11 046	100	100
0 à 19 ans	1 784	18,6	24,8	1 736	15,7	22,2
20 à 64 ans	5 115	53,4	56,5	5 311	48,1	54,8
65 ans & plus	2 687	28	18,6	3 998	36,2	22,9

Si le nombre d'hommes de 0-64 ans (6899) est proche de celui des femmes de la même tranche d'âge (7047), le nombre de femmes de plus de 65 ans est supérieur de 48 % à celui des hommes.

- Plus de 50 % de personnes sans activité professionnelle :

GROUPE SOCIOPROFESSIONNEL DES PLUS DE 15 ANS						
	2016			2022		
	Nombre	% CONCARNEAU		Nombre	% CONCARNEAU	
		FRANCE		FRANCE		FRANCE
Ensemble	16 583	100	100	18 197	100	100
Agriculteurs, exploitants	27	0,2	0,8	35	0,2	0,7
Artisans, commerçants, chef d'entreprise	550	3,3	3,5	662	3,6	3,6
Cadres et professions intellectuelles supérieures	923	5,6	9,2	1 279	7	10,7
Professions intermédiaires	1 978	11,9	14,1	2 093	11,5	14,4
Employés	2 342	14,1	16,3	2 419	13,3	15,3
Ouvriers	1 989	12	12,4	1 909	10,5	11,6
Retraités	6 386	38,5	26,9	7 820	43	27,8
Autres personnes sans activité professionnelle	2 389	14,4	16,7	1 980	10,9	15,9

En données cumulées, les personnes sans activité professionnelle et les retraités représentent 54 % de la population, soit 10 points de plus que la moyenne nationale.

- Moins de personnes au sein du foyer :

ÉVOLUTION DE LA TAILLE DES MÉNAGES		
Année	CONCARNEAU	FRANCE
1968	3,11	3,08
1975	2,91	2,9
1982	2,55	2,72
1990	2,32	2,59
1999	2,17	2,42
2006	2,03	2,31
2011	1,94	2,26
2016	1,88	2,22
2022	1,81	2,15

Composé de plus de 3 personnes en 1968, le foyer moyen concarnois était de 2 personnes en 2006 et se situe en 2022 en deçà de ce chiffre.

- Une augmentation des familles monoparentales :

	TYPOLOGIE FAMILIALE			2022		
	Nombre	% CONCARNEAU		Nombre	% CONCARNEAU	
		CONCARNEAU	FRANCE		FRANCE	FRANCE
Ensemble	5 182	100	100	5 691	100	100
Couples sans enfants	2 606	50,3	42,3	3 085	54,2	42,9
Couples avec enfants	1 716	33,1	41,8	1 658	29,1	39,8
Familles monoparentales	861	16,6	15,9	948	16,7	17,3
Hommes seuls avec enfant	153	3	3,4	186	3,3	3,4
Femmes seules avec enfant	708	13,7	13,9	762	13,4	13,9

Si le nombre de couples sans enfant augmente entre 2016 et 2022 de 18 %, ceci s'explique vraisemblablement par l'augmentation de la population de personnes âgées observées.

Dans le même temps, le nombre de couple avec enfant diminue de 3 %.

Sur cette même période, une augmentation de 10 % des familles monoparentales est observée, possiblement dans le cadre de la crise sanitaire liée au Covid.

B) Emploi :

- Un nombre de personnes actives en augmentation (tranche 15-64 ans) :

	TYPE D'ACTIVITÉ DES PLUS DE 15 ANS			2022		
	Nombre	%		Nombre	%	
		CONCARNEAU	FRANCE		CONCARNEAU	FRANCE
Ensemble	11 195	100	100	11 497	100	100
Actifs en %	7 814	69,8	73,8	8 324	72,4	75,2
Actifs ayant un emploi en %	6 560	58,6	63,4	7 186	62,5	66,3
Chômeurs en %	1 254	11,2	10,4	1 138	9,9	8,8
Inactifs en %	3 381	30,2	26,2	3 173	27,6	24,8
Elèves, étudiants et stagiaires non rémunérés en %	1 029	9,2	10,6	908	7,9	10,3
Retraités ou préretraités en %	1 298	11,6	6,9	1 265	11	5,8
Autres inactifs en %	1 052	9,4	8,7	1 012	8,8	8,7

Entre 2016 et 2022, les nombre d'actifs augmente de plus de 2 points.

En ce qui concerne les inactifs, c'est le nombre d'élèves et d'étudiants qui baisse.

- Un taux de chômage supérieur à la moyenne nationale :

	TAUX DE CHÔMAGE DES PLUS DE 15 ANS			2022		
	Nombre	%		Nombre	%	
		CONCARNEAU	FRANCE		CONCARNEAU	FRANCE
Ensemble	1 251	16	14,1	1 135	13,6	11,7
De 15 à 24 ans	418	33,4	29,4	266	23,4	22,9
De 25 à 54 ans	180	14,4	12,6	141	12,4	10,5
De 55 à 64 ans	183	14,6	11,2	152	13,4	9,7

A Concarneau, le taux de chômage est supérieur à la moyenne nationale. Impactant en premier lieu les 15-24 ans, ce phénomène tend à s'estomper ces dernières années.

C) Salaires :

- Dans le privé, un salaire moyen plus bas que la moyenne nationale :

	SALAIRE NET MOYEN EN EUROS (secteur privé)		2023
	CONCARNEAU	FRANCE	
Moins de 25 ans	1 739	1 815	
De 25 à 39 ans	2 176	2 499	
De 40 à 49 ans	2 444	2 933	
De 50 à 54 ans	2 589	3 078	
55 ans & plus	2 487	3 187	

Si le salaire mensuel à Concarneau, dans le privé, augmente graduellement jusqu'à 54 ans, il diminue ensuite et est toujours en retrait par rapport à la moyenne nationale.

D) Logement :

- Augmentation soutenue du nombre de résidences principales :

	CATÉGORIES DE LOGEMENT					
	2016		2022			
	Nombre	%	Nombre	%	CONCARNEAU	FRANCE
Ensemble	13 175				14 307	
Résidences principales	9 924	75,3	82,3		11 176	78,1
Résidences secondaires	2 010	15,25	9,6		2 102	14,7
Logements vacants	1 241	9,4	8,1		1 029	7,2

Entre 2016 et 2022, une augmentation de 18 % du nombre de résidences principales est observée, ainsi qu'une augmentation de 5 % des résidences secondaires. Ces chiffres démontrent l'attractivité de la commune.

- Davantage de propriétaires et de locataires HLM que la moyenne nationale :

	STATUT D'OCCUPATION DU LOGEMENT					
	2016		2022			
	Nombre	%	Nombre	%	CONCARNEAU	FRANCE
Ensemble	9 924	100	100		11 176	100
Propriétaire	6 234	62,8	57,6		6 769	60,6
Locataire	3 541	35,7	40,1		4 268	38,2
Locataire HLM	1 712	17,3	14,7		2 106	18,8
Logé gratuitement	148	1,5	2,3		139	1,2

Si le taux de propriétaires de logement est toujours supérieure à la moyenne nationale, il tend cependant à diminuer. A contrario, le taux de locataire, inférieur à la moyenne nationale, augmente, notamment en ce qui concerne les logements HLM.

E) Infrastructures :

- Un commerce de proximité :

NOMBRE DE COMMERCES EN 2024	
	CONCARNEAU
Grande surface	7
Epicerie, supérette	12
Boulangerie-pâtisserie	19
Station-service	3
Station de recharge VL électriques	4
Coiffure	30

Si des grandes surfaces sont présentes, le commerce de proximité apparaît bien implanté.

- Une diversité d'établissements scolaires :

ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES	
	CONCARNEAU
Ecole	12
Collège	3
Lycée d'enseignement général	2
Lycée d'enseignement professionnel	2

Une scolarisation de la maternelle jusqu'au lycée est assurée par le biais de multiples établissements.

- Des établissements touristiques couvrant une forte demande :

ÉTABLISSEMENTS TOURISTIQUES EN 2025		
	Nombre	Capacité
Hôtels	11	229 chambres
1 étoile	0	0
2 étoiles	3	117
3 étoiles	4	128
4 étoiles	1	21
5 étoiles	0	0
non classé	3	33
Camping	5	759 emplacements
1 étoile	0	0
2 étoiles	2	257
3 étoiles	1	136
4 étoiles	1	149
5 étoiles	1	217
non classé	0	0
Hébergements collectifs	3	753 lits
Résidence de tourisme	1	247
Village vacances	0	0
Auberge de jeunesse et centre sportif	2	503

Outre les locations saisonnières proposées par des particuliers, une capacité d'accueil de plus de 3000 ménages est disponible par le biais des hôtels, campings et résidences de tourisme. Non évoqué dans ce tableau, le port de plaisance permet d'accueillir de nombreux touristes résidant dans leur embarcation.

F) Création d'établissements en 2024 :

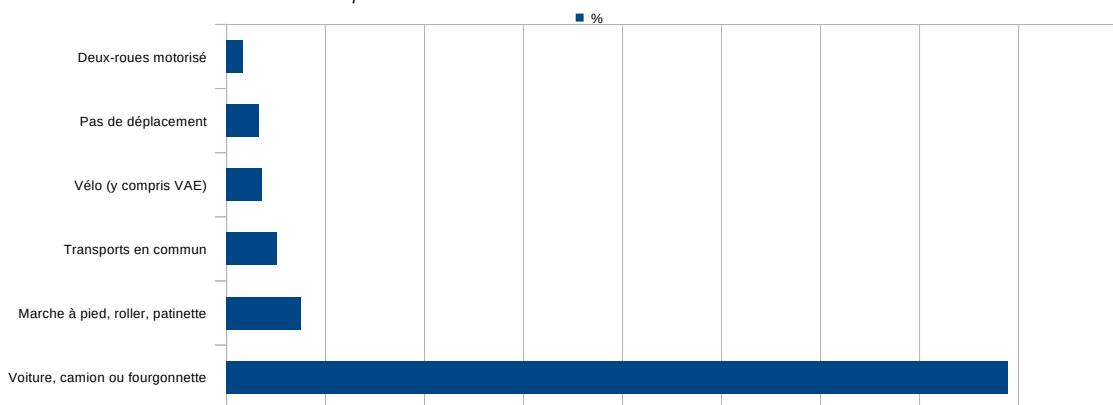
- Augmentation du commerce lié au tourisme :

NOMBRE D'ENTREPRISES CRÉÉES EN 2024			
	Nombre	%	
	CONCARNEAU	FRANCE	
Ensemble	274	100	100
Industrie manufacturière, industries extractives	27	9,9	7,2
Construction	13	4,7	7,7
Commerce de gros et de détail, transports, hébergement et restauration	64	23,4	27,9
Information et communication	13	4,7	5,8
Activités financières et d'assurance	8	2,9	3
Activités immobilières	26	9,5	4,2
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	60	21,9	24,1
Administration publique, enseignement, santé humaine	24	8,8	9,4
Arts, divertissement et loisirs, autres activités de services	39	14,2	10,7

Le secteur tertiaire apparaît majoritairement en terme de création d'entreprise à Concarneau. Les entreprises relatives aux activités immobilières et aux loisirs sont nombreuses, le taux de création de celles-ci étant supérieur à la moyenne nationale.

G) Transport :

- Utilisation massive de la voiture pour se rendre au travail :



Le mode de déplacement principal des concarnois pour se rendre au travail reste majoritairement le véhicule à moteur (principalement le véhicule léger selon les observations).

H) Synthèse :

Des données collectées ci-dessus, il s'avère que Concarneau est une ville disposant d'une forte attractivité, notable sur les chiffres de la démographie. Nombreuses sont les personnes désireuses de s'y installer et notamment les retraités.

La population, en augmentation constante, est néanmoins vieillissante. En effet, les tensions quant à l'offre immobilière et le salaire des jeunes, en dessous de la moyenne nationale, poussent ces derniers à trouver un logement en périphérie de Concarneau.

Enfin, l'offre touristique est fournie et tend à se développer.

IV- DIAGNOSTIC :**IV-I Les données policières :**

La commune de Concarneau est située en zone étatisée, en l'occurrence placée sous la compétence du Commissariat de Police de Concarneau.

Les locaux sont situés à proximité du centre ville, au 1 avenue de la gare. Ces derniers, datant de 1970 et appartenant au ministère de l'Intérieur, apparaissent vétustes et peu adaptés dans leur configuration actuelle.

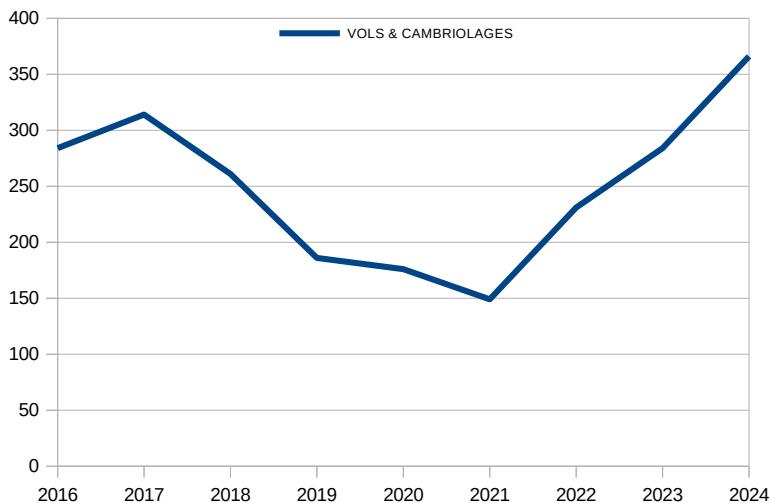
Ce diagnostic étant réalisé en début d'année, les chiffres consolidés de l'année précédente (2025) n'ont pu nous être communiqués.

Dès lors, les documents élaborés ci-après émanent des données du Ministère de l'Intérieur (via le site [l'internaute](#)) en ce qui concerne l'année 2024 et antérieures.

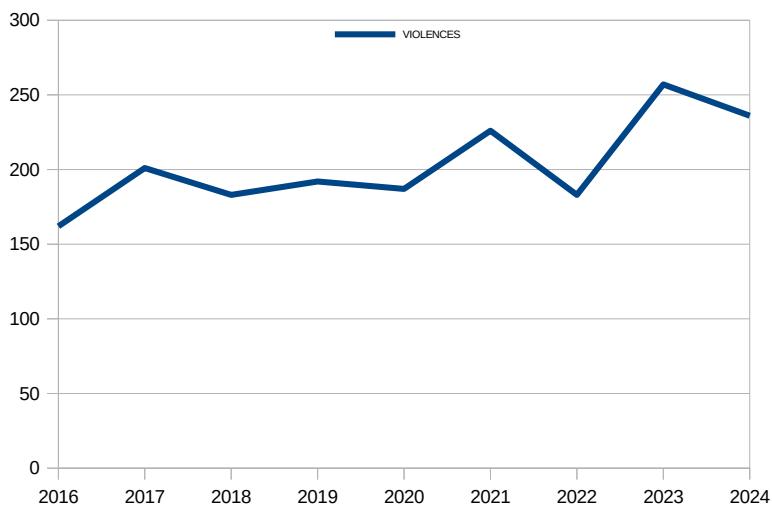
Concernant la police municipale, s'agissant d'un nouveau service, aucune donnée statistique n'a pu être exploitée.

IV-II La délinquance générale et de voie publique :**A) Evolution des faits de délinquance à CONCARNEAU :**

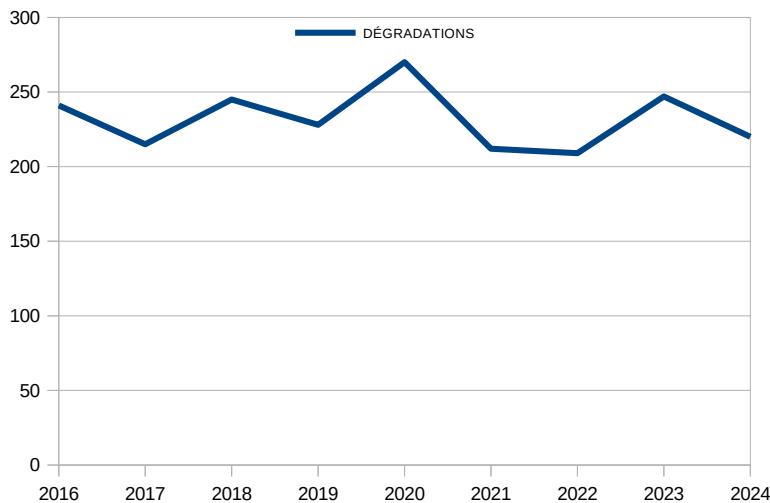
ÉVOLUTION DES FAITS CONSTATÉS					
Année	VOLS & CAMBRIOLAGES	VIOLENCES	DÉGRADATIONS	ILS	ESCOQUERIES
2016	284	162	241	187	84
2017	314	201	215	173	81
2018	261	183	245	203	75
2019	186	192	228	178	69
2020	176	187	270	147	80
2021	149	226	212	192	86
2022	231	183	209	238	87
2023	284	257	247	136	129
2024	366	236	220	138	128



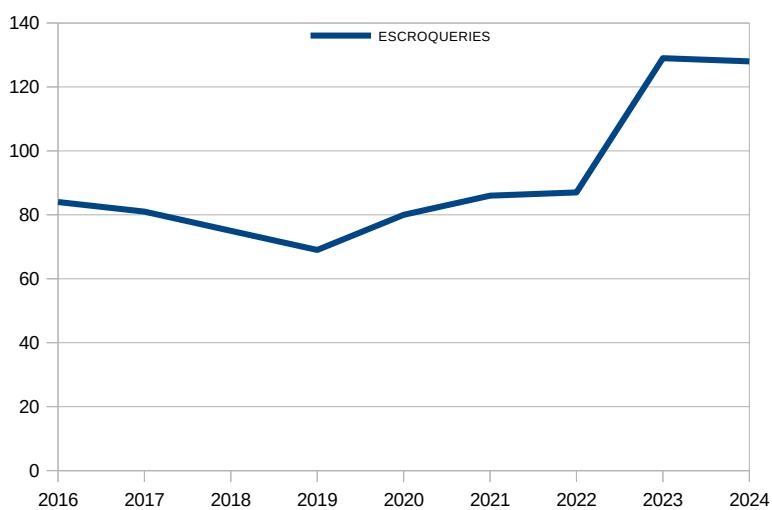
Après une chute pendant la crise sanitaire, le nombre de vols et de cambriolages est en constante augmentation depuis l'année 2022. En moyenne, en 2024, un vol quel qu'il soit était perpétré par jour.



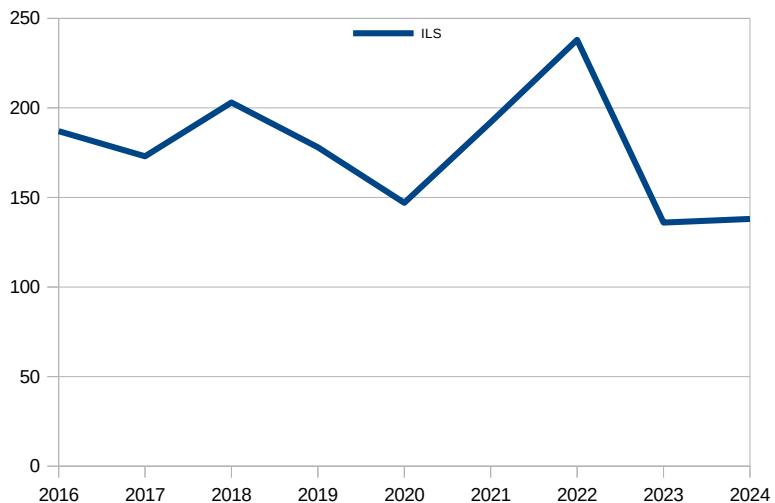
Les faits de violences sont stables depuis des années, une régression étant observée en 2024.



Les faits de dégradations sont stables depuis des années, une régression étant enregistrée en 2024.



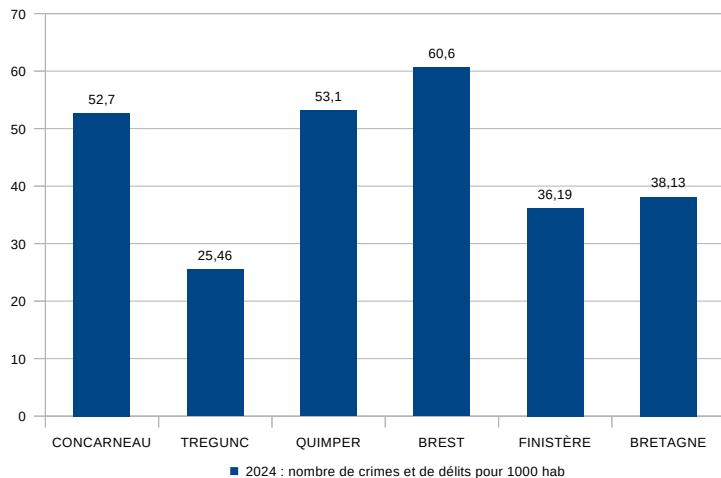
Les escroqueries, en augmentation depuis la fin de la crise sanitaire, se stabilisent en 2024.



Des infractions à la législation sur les produits stupéfiants en nette régression depuis 2023.

B) Taux de criminalité et comparatif local en 2024 :

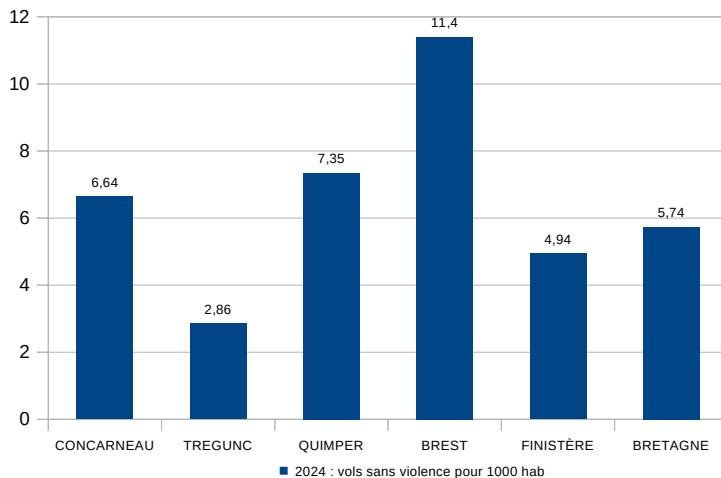
NOMBRE DE CRIMES ET DELITS (nbre pour 1000 habitants)						
Année 2024	CONCARNEAU	TREGUNC	QUIMPER	BREST	FINISTÈRE	BRETAGNE
Taux de criminalité	52,7	25,46	53,1	60,6	36,19	38,13



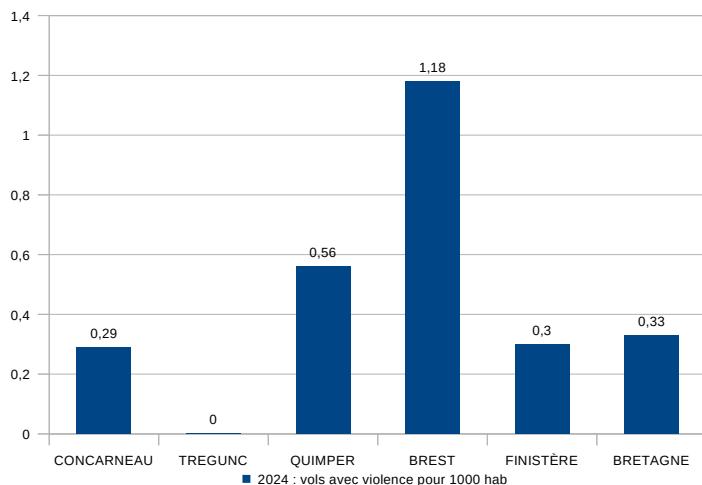
Un nombre de crimes et délits constatés, en 2024 et pour mille habitants, supérieur à la moyenne du département et de la région. Il est comparable aux données de Quimper.

C) Typologie des atteintes aux biens et comparatif local en 2024 :

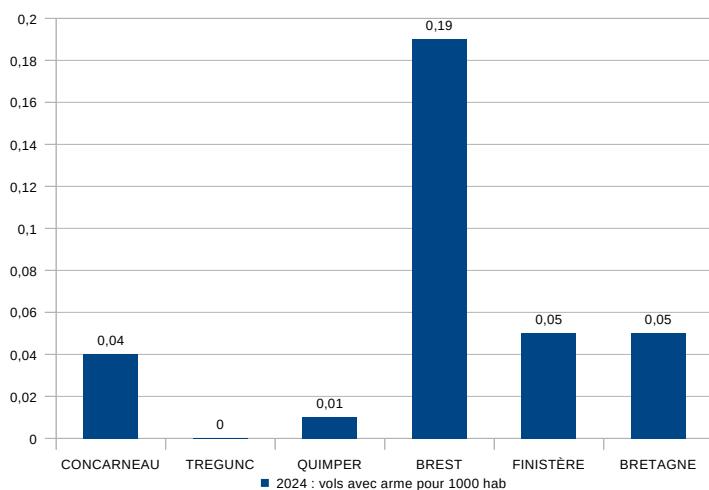
TYPOLOGIE DES VOLS ET CAMBRIOLAGES (nbre pour 1000 habitants)						
Année 2024	CONCARNEAU	TREGUNC	QUIMPER	BREST	FINISTÈRE	BRETAGNE
Vols sans violence	6,64	2,86	7,35	11,4	4,94	5,74
Vols avec violence	0,29	0	0,56	1,18	0,3	0,33
Vols avec arme	0,04	0	0,01	0,19	0,05	0,05
Vols de véhicules	1,89	0,23	1,35	3,34	1,38	1,4
Vols dans véhicules	3,49	2,54	2,45	2,86	1,63	2,11
Cambriolages	5,04	3,67	2,74	2,2	2,4	2,65



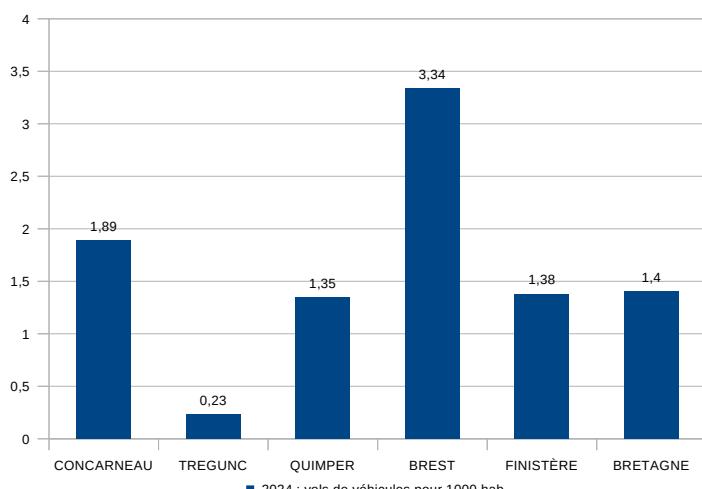
Un taux de vols sans violence légèrement supérieur à la moyenne du département et de la région, mais bien inférieur à la ville la plus peuplée du département.



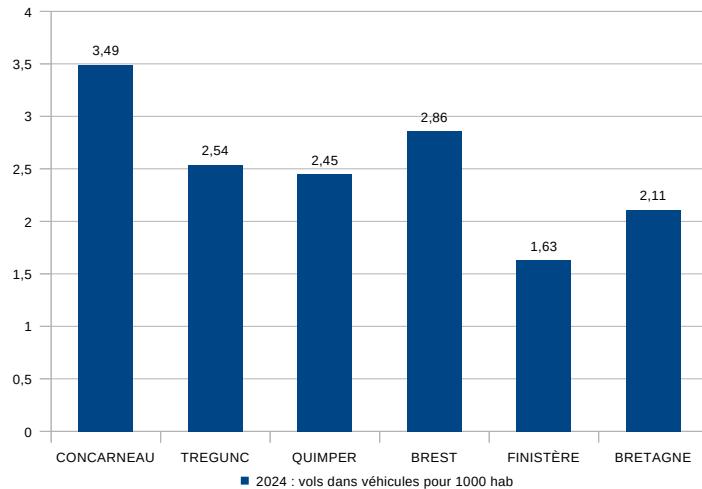
Un taux de vols sans violence inférieur à la moyenne du département et de la région. Les grandes villes avoisinantes sont également plus impactées que Concarneau par ce type de délinquance.



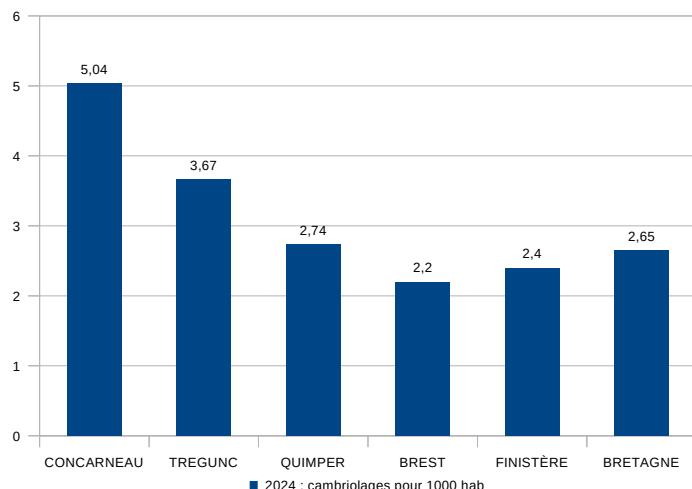
Cette tendance est la même en ce qui concerne les vols avec arme.



Un taux de vols de véhicules supérieur à la moyenne du département et de la région, ainsi que des communes les plus proches.



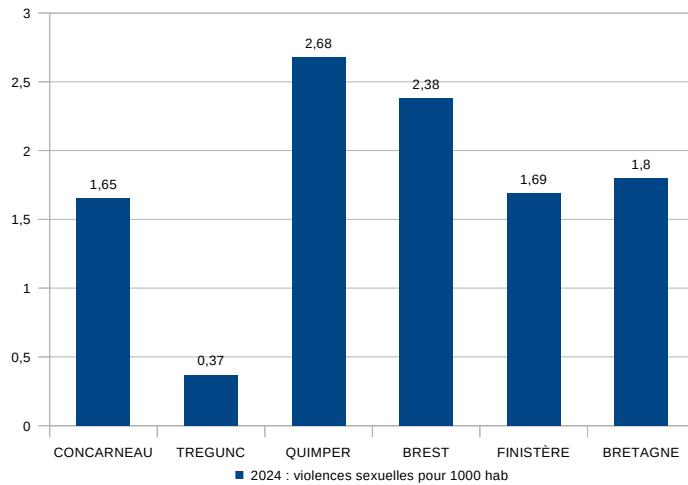
Un taux de vols à la roulotte nettement supérieur aux villes avoisinantes, y compris Brest, au département ainsi qu'à la région.



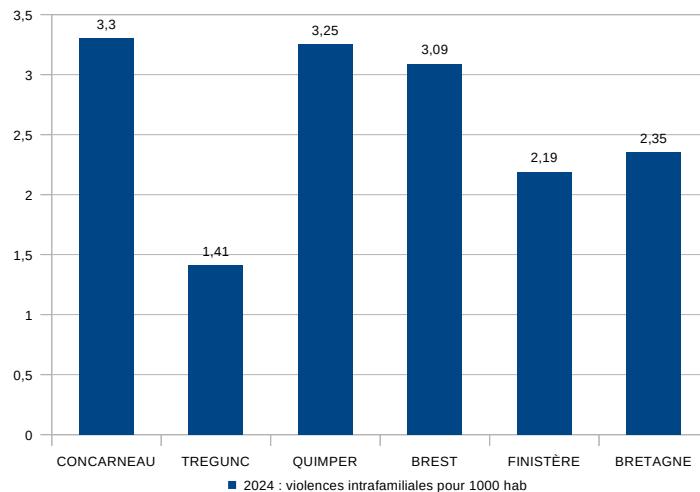
Cette tendance est également vraie en ce qui concerne les cambriolages, lesquels sont plus de deux fois plus nombreux à Concarneau que dans le département. Plus de 100 cambriolages ont été perpétrés en 2024.

D) Typologie des atteintes aux personnes et comparatif local en 2024 :

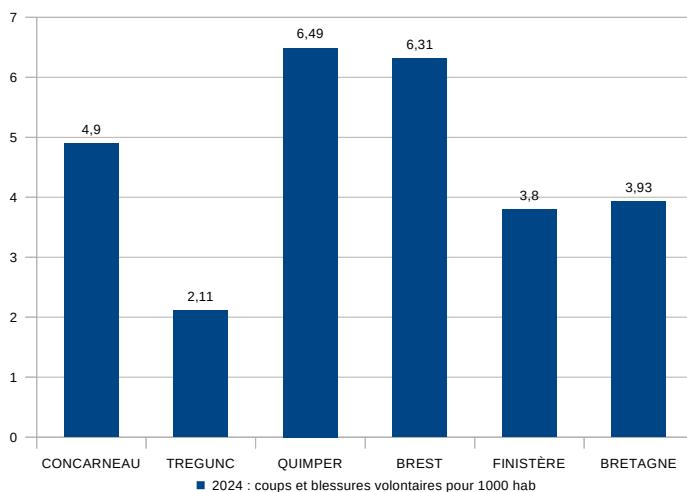
TYPOLOGIE DES FAITS DE VIOLENCES (nbre pour 1000 habitants)					
Année 2024	CONCARNEAU	TREGUNC	QUIMPER	BREST	BRETAGNE
Violences sexuelles	1,65	0,37	2,68	2,38	1,8
Violences intrafamiliales	3,3	1,41	3,25	3,09	2,35
Coups et blessures volontaires	4,9	2,11	6,49	6,31	3,93



Le taux de faits de violences sexuelles est nettement moins marqué que sur autres grandes villes du département, et que sur la région.



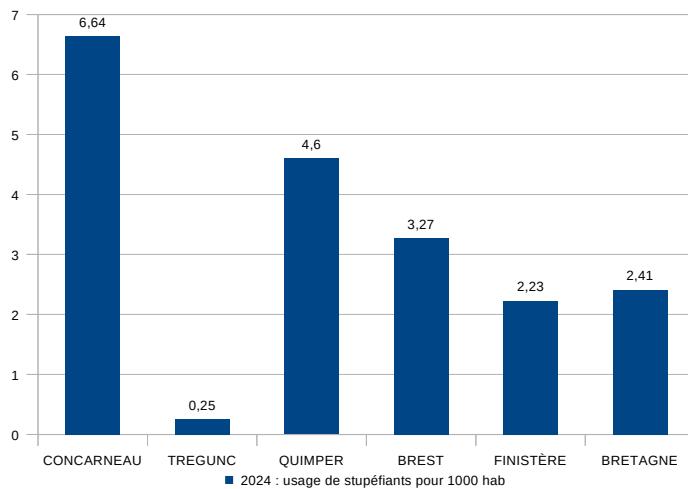
A contrario, le taux de faits de violences intrafamiliales est plus important que les autres grandes villes du département, et que celui de la région.



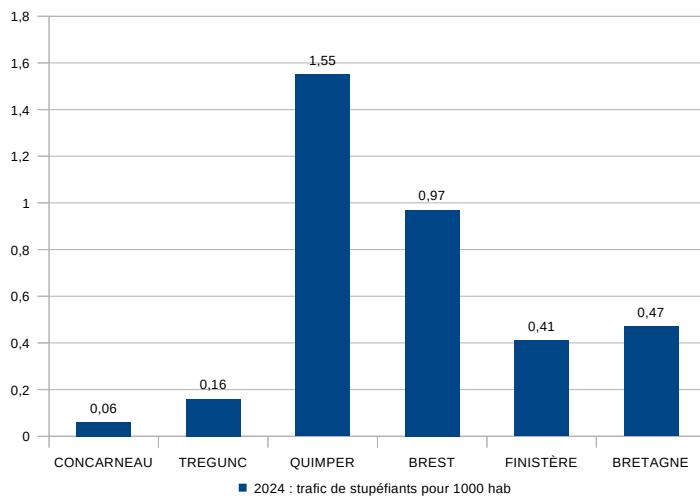
Enfin, le taux de coups et blessures volontaires est légèrement plus important que la moyenne du département et de la région, mais bien inférieur à Quimper ou Brest.

E) Infractions à la législation sur les produits stupéfiants et comparatif local en 2024 :

INFRACTIONS A LA LÉGISLATION SUR LES STUPÉFIANTS (nbre pour 1000 habitants)					
Année 2024	CONCARNEAU	TREGUNC	QUIMPER	BREST	BRETAGNE
Usage de stupéfiants	6,64	0,25	4,6	3,27	2,41
Trafic de stupéfiants	0,06	0,16	1,55	0,97	0,47



Le taux de faits d'usage de stupéfiants constaté à Concarneau est supérieur à 6 infractions pour 1000 habitants, soit environ 3 fois plus que dans le département. Ce chiffre peut s'expliquer notamment par une forte répression menée par les services de police.

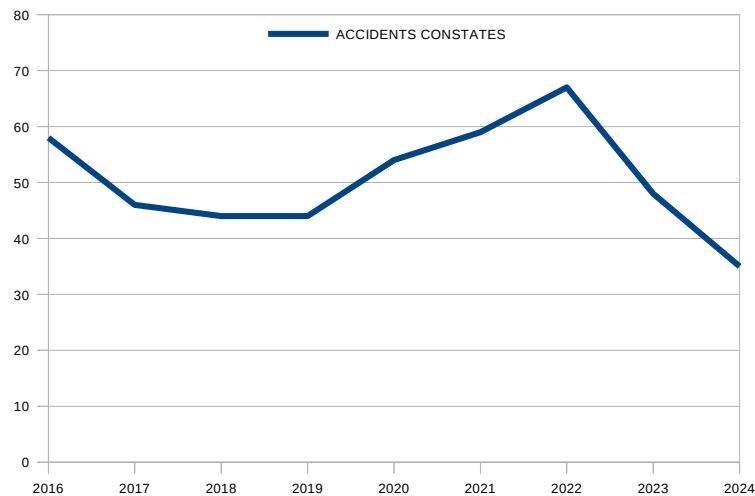


Le taux de faits de trafic de stupéfiants est très inférieur à la moyenne des autres grandes villes du département, du Finistère et de la région. Ceci semble indiquer que les usagers s'approvisionnent hors de la localité, possiblement à Quimper vu les chiffres enregistrés sur cette dernière commune.

IV-III Les données de la sécurité routière à CONCARNEAU :

A) Evolution de l'accidentologie :

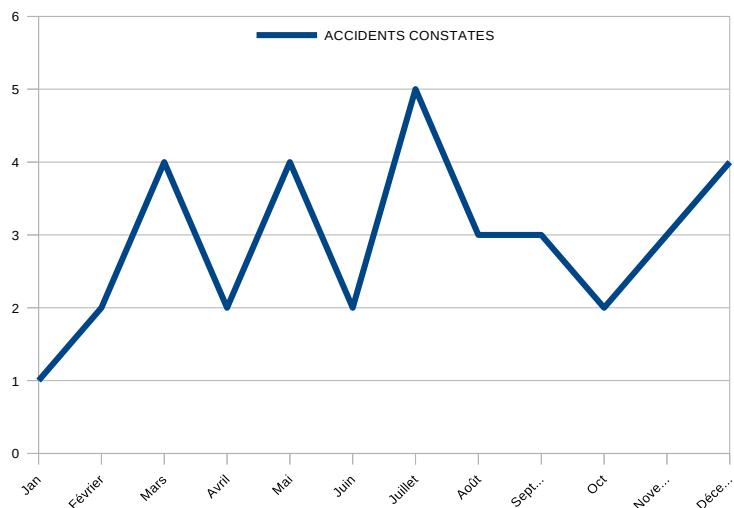
ACCIDENTOLOGIE	
Année	ACCIDENTS CONSTATÉS
2016	58
2017	46
2018	44
2019	44
2020	54
2021	59
2022	67
2023	48
2024	35



Le nombre d'accidents constatés est en très nette baisse depuis l'année 2023, l'année 2024 ayant vu une accidentologie divisée de presque moitié comparativement à 2022.

B) Étude de l'accidentologie par mois :

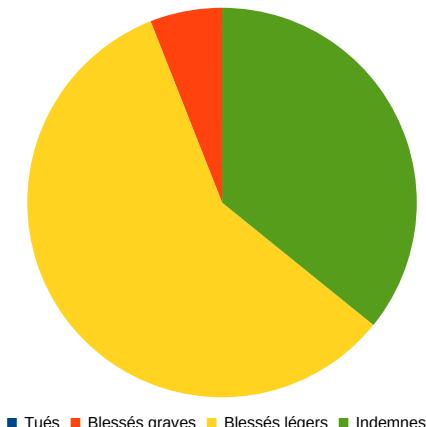
ACCIDENTOLOGIE PAR MOIS EN 2024	
Mois	ACCIDENTS CONSTATÉS
Janvier	1
Février	2
Mars	4
Avril	2
Mai	4
Juin	2
JUILLET	5
Août	3
Septembre	3
Octobre	2
Novembre	3
Décembre	4



L'observation des accidents en fonction des mois ne permet pas de détacher une tendance marquée. Seul le mois de juillet, en ce qui concerne l'année 2024, apparaît le plus accidentogène.

C) Gravité des accidents :

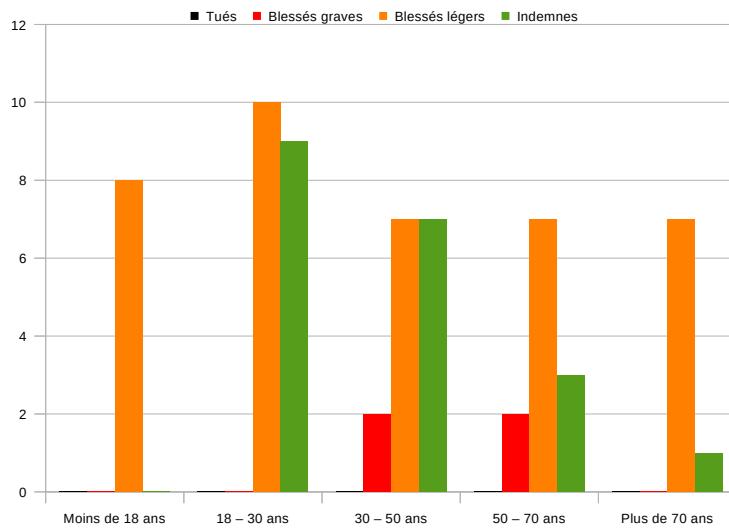
TYPOLOGIE DES VICTIMES EN 2024	
Catégorie	ACCIDENTS CONSTATÉS
Tués	0
Blessés graves	4
Blessés légers	39
Indemnités	24



Dans la grande majorité des cas, les accidents de la circulation n'occasionnent que des blessés légers (58 % des cas) ou aucune blessure (36 % des cas). Aucun accident mortel n'est survenu en 2024.

D) Gravité des accidents par tranche d'âge :

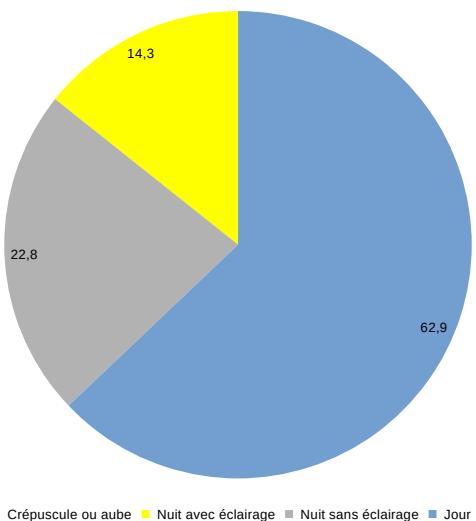
AGE DES VICTIMES				
Catégorie	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnées
Moins de 18 ans	0	0	8	0
18 – 30 ans	0	0	10	9
30 – 50 ans	0	2	7	7
50 – 70 ans	0	2	7	3
Plus de 70 ans	0	0	7	1



Si l'accidentologie est plus marquée chez les 18-30 ans, les blessures graves sont constatées chez les 30 – 70 ans.

E) Accidents selon la luminosité :

LUMINOSITÉ	
Catégorie	ACCIDENTS CONSTATÉS
Crépuscule ou aube	0
Nuit avec éclairage	14,3
Nuit sans éclairage	22,8
Jour	62,9



Si près de 2/3 des accidents constatés ont eu lieu de jour, 1/4 ont eu lieu en l'absence d'éclairage.

V- CONCLUSION :

V-I Synthèse :

L'étude des données relatives à Concarneau permet d'établir qu'il s'agit d'une commune à fort potentiel touristique et très attractive pour les personnes âgées souhaitant y préserver une certaine quiétude. Les équipements proposés sont compatibles avec leurs attentes en terme de commerces de proximité et offres culturelles.

Néanmoins, ce type de population s'avère particulièrement vulnérable aux faits de délinquance d'appropriation, ce qui est particulièrement visible dans le cadre des cambriolages et des vols constatés, ciblant particulièrement les automobiles.

Concernant l'insécurité routière, cette dernière n'apparaît pas marquée à Concarneau, ceci s'expliquant probablement par le respect des règles de conduite des usagers notamment les plus âgés. Les infrastructures routières permettent de réguler les flux, bien qu'une saturation de certaines axes puisse survenir en période estivale de part l'afflux de touristes.

V-II Objectifs de l'action de la police municipale :

Créée en janvier 2026, placée sous l'autorité du Maire, les agents de la police municipale de Concarneau veillent au bon ordre, à la tranquillité, la sécurité, la sûreté et la salubrité publiques. Dans ce cadre, une stratégie opérationnelle doit être élaborée afin de répondre aux problématiques dégagées, en s'appuyant sur les objectifs suivants :

A) S'ancrer dans une proximité avec la population :

Afin de répondre au plus près aux attentes des administrés, de les orienter et de les sécuriser, la mission première de la police municipale de Concarneau, créée en janvier 2026, sera de tisser des liens forts avec la population. Une présence visible, du matin jusqu'au soir, sur le terrain est ainsi nécessaire. Le service devra par conséquent s'orienter sur des prises de contact régulières avec les différents acteurs locaux, tels que les commerçants, les responsables d'établissements scolaires, les forains, les professionnels de la mer, et autres.

B) Maintenir une transversalité et une complémentarité avec la police nationale :

Dans la continuité des relations quasi quotidiennes actuellement entretenues par les services communaux avec les personnels de la police nationale, la police municipale devra s'attacher à communiquer avec son homologue étatique, afin de parfaire la qualité de son service. C'est ainsi que des contacts réguliers pour échanger sur les problématiques sécuritaires devront être assurés. Des opérations conjointes, validées par les autorités municipales, pourront être ainsi menées, dans le respect des prérogatives de chacun.

C) Lutter contre toutes les formes de délinquance :

Dans ce cadre, des patrouilles pédestres, à VTT, ou véhiculées seront organisées le plus régulièrement possibles. Elles donneront lieu à des prises de contact avec la population pour l'informer des bonnes pratiques pour décourager les actes délinquants (sécurisation des habitations, lutte contre les vols liés à l'automobile, prévention des escroqueries,...). L'opération tranquillité vacances sera développée par les services de la police municipale, afin de répondre aux attentes des concitoyens.

D) Préserver la sécurité routière :

Des opérations de lutte contre les infractions graves et génératrices d'accident seront ainsi menées, en complément des services d'îlotage pouvant donner lieu à répression. Des actions ciblées de lutte contre les comportements déviants (non respect de la signalisation routière, usage de téléphone en conduisant,...), de lutte contre les infractions liées à la vitesse, de lutte contre les nuisances sonores des véhicules seront conduites, en lien notamment avec les doléances et l'étude des secteurs impactés.

E) Décourager les incivilités :

La lutte contre les infractions à l'environnement sera également constante, afin de garantir un cadre de vie privilégié à la population. C'est ainsi que les faits de déjections canines, de dépôts sauvages, de pollution de tout type et de tags notamment seront recherchés et réprimés.

F) Sécuriser les évènements et manifestations :

Les évènements donnant lieu à des rassemblements de personnes pourront être sécurisés, en lien avec la police nationale et les organisateurs, par les agents de la police municipale. C'est ainsi que des réunions préalables à la tenue de l'évènement pourront être organisées afin de définir les rôles et positions de chacun des intervenants.

G) Assurer des interventions thématiques dans les établissements scolaires :

En cas de demande ponctuelle et après validation des autorités hiérarchiques, des interventions sur une thématique entrant dans le champ de compétence et d'expertise de la police municipale pourront être réalisées dans des établissements scolaires. Il pourra s'agir de la prévention des atteintes sur les mineurs (harcèlement scolaire, utilisation des réseaux sociaux,...) ou de la formation sur certains sujets (prévention routière, environnement,...).

H) S'appuyer sur le système de vidéo-protection de la ville :

Le système de vidéo-protection mis en place sur la commune pourra être utilisé par les policiers municipaux, dûment habilités, pour la recherche et la constatation d'infractions. Il pourra donner lieu à une exploitation lors de différents types d'évènements impactant la commune.