

Envoyé en préfecture le 08/04/2025

Reçu en préfecture le 08/04/2025

Publié le

ID : 029-212900393-20250403-DELIB_2025_046-DE

CONCARNEAU

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) du réseau routier de la Ville de Concarneau

4^e échéance

Période 2024-2029

Envoyé en préfecture le 08/04/2025

Reçu en préfecture le 08/04/2025

Publié le

ID : 029-212900393-20250403-DELIB_2025_046-DE

A A

S A A A A A A A AS AW A MWA A
A A A A A A A A A A A
L A A AML' A A A' A A' A AL A AW
//LWA
v A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
v A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A
A A
v A A A A A A A A A A A A
A- A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A
A A A' A A A A A A A A
A A A AA A A A A
M A A A A A A A A A
//LWA A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
e A A A A A A A A A A A
v A A AA AA A A A A A A A A
A AA A A A/LWA A A A A
v A A A A AA AA A A A A A
A A A A A A A A A A
A A A A A ABA A A A AM
A A A AA A A A A A A
A A A A A A A A A A
v A AA A A A A A A A A A A
v A/LWA A A A A A A A A A A
A A

S

1.1 d B B B

v AS A MWA A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
W A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
v A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
v A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
v A/LWA A AML' A A A A A A A A
A A A A A A A A A A
v A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A

A A A A A A

- M A A A A A A A A A A A A A
- B A A A A A A A A A A A A A
- B A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A

- S A MMA A/ A A A A A A A
- - A WA A A/ A A A A A A A
- / A A AMWA A A A WA A A MW
- M A A A A A A A A A A A A
- B A A A A A A A A A A A A
- B A A A A A A A A A A A A
- B A A A A A A A A A A A A

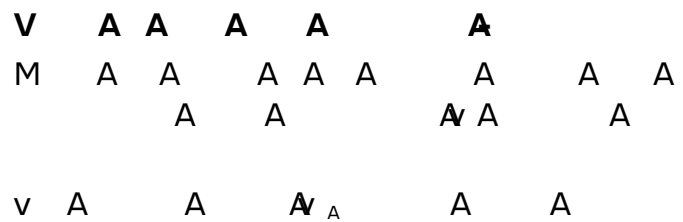
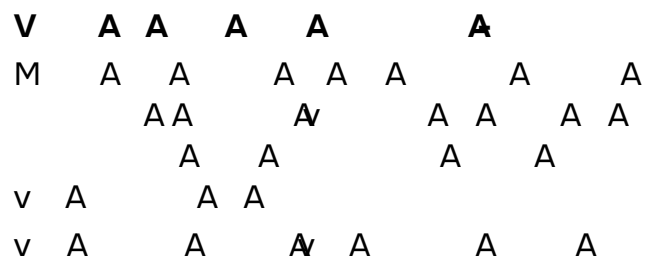
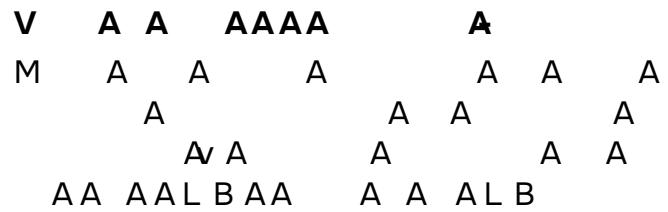
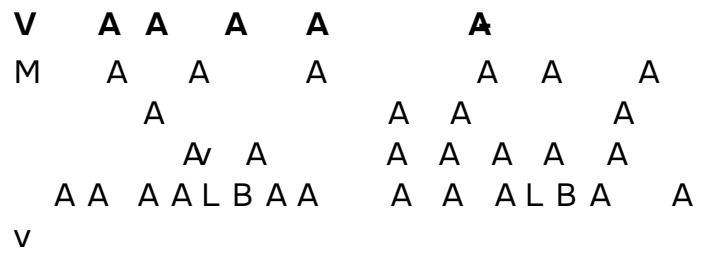
v A A A A/ LWA A A A A A A A

2.1 d B B B coB

a) - A A A

v A A A A A A A A

- A A A A A A A A



v A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

v A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

v A A A A A A A A A A A A A A A+

t A B A+t sB A A A A A A A

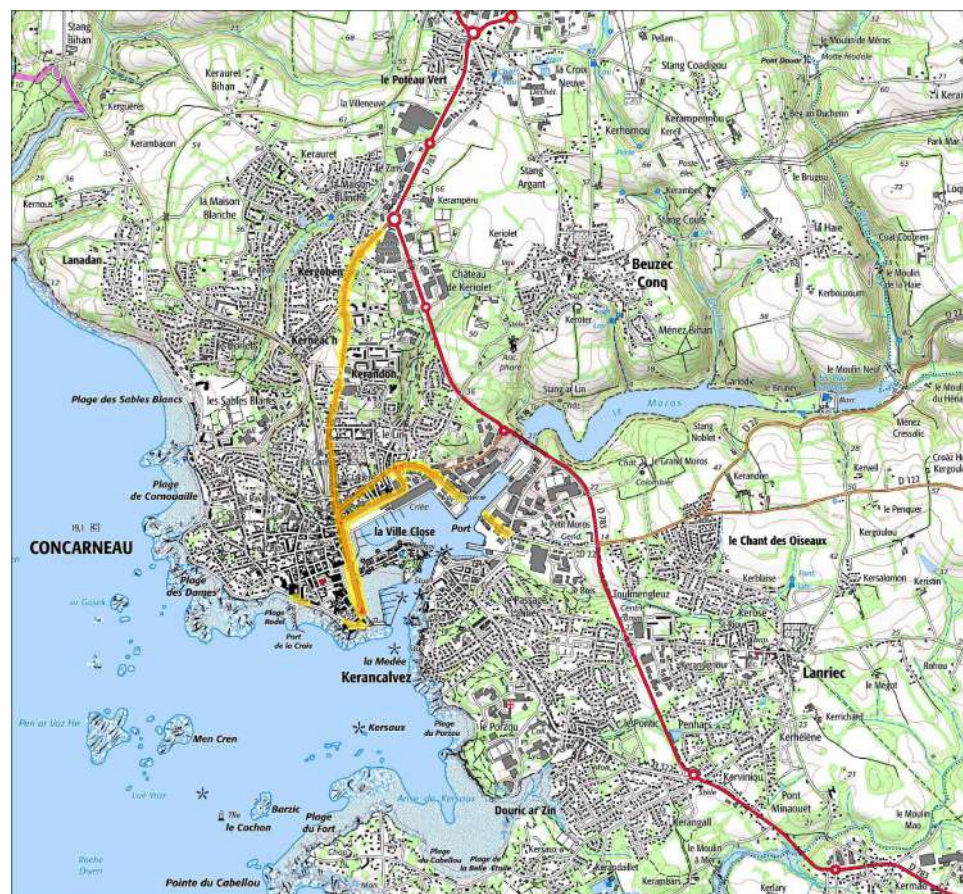
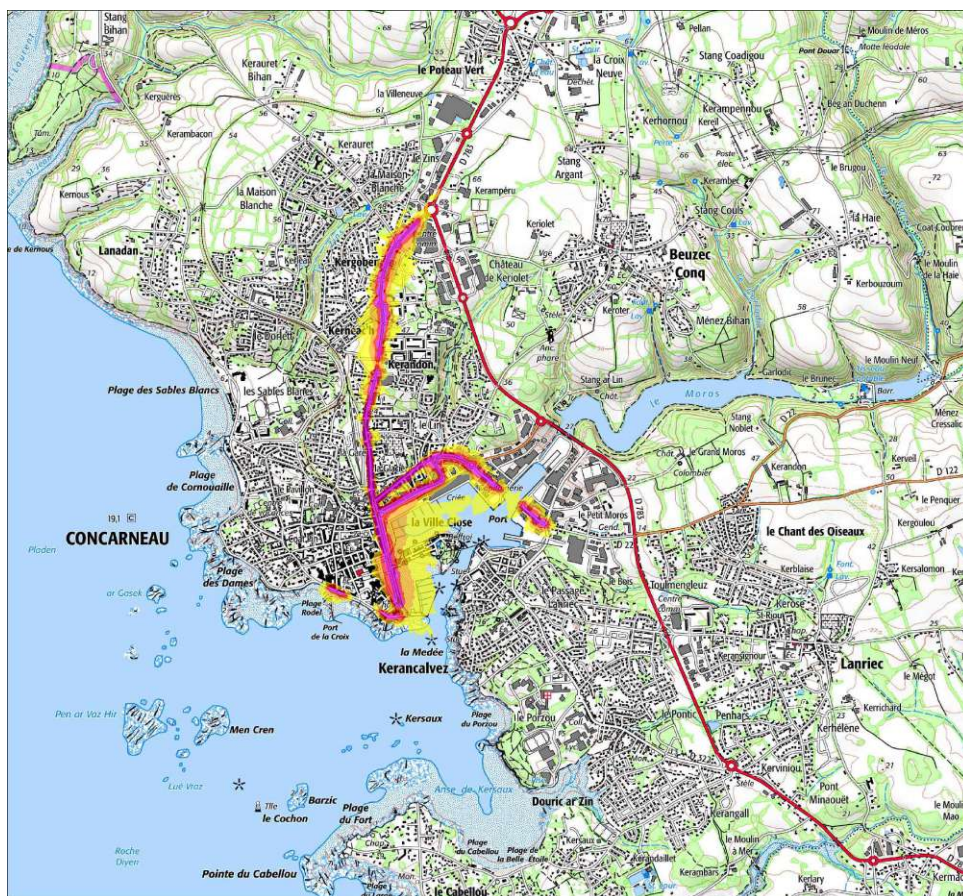
v A A A A A A A A A A A A A

v A A A A A A A A A A A A A

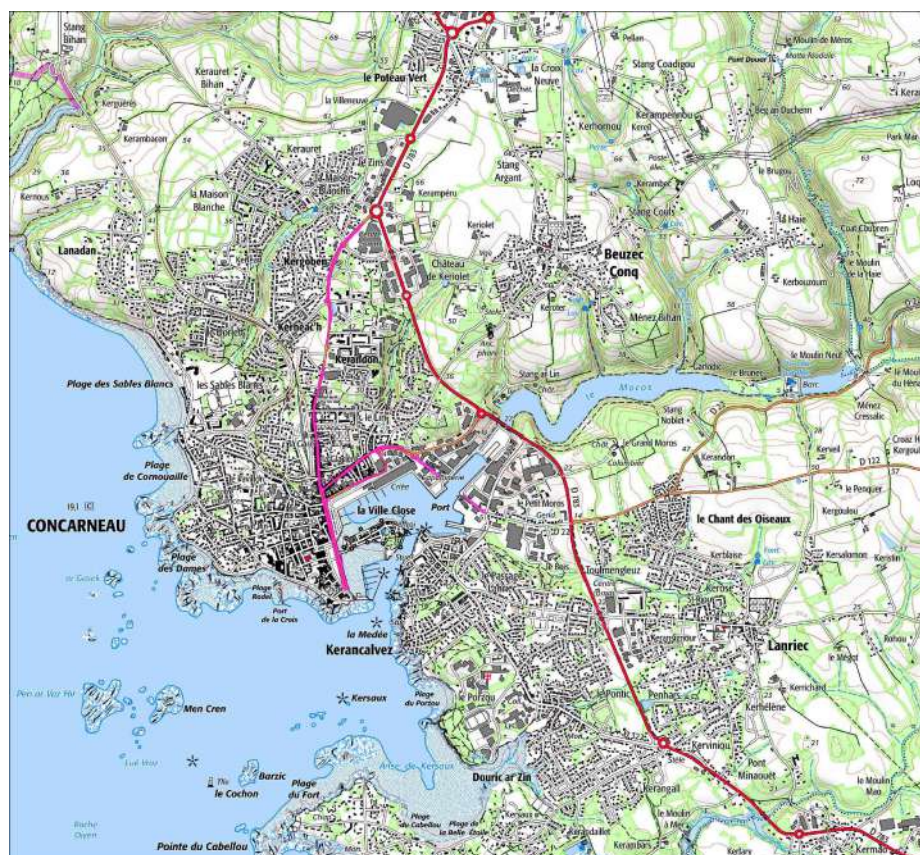
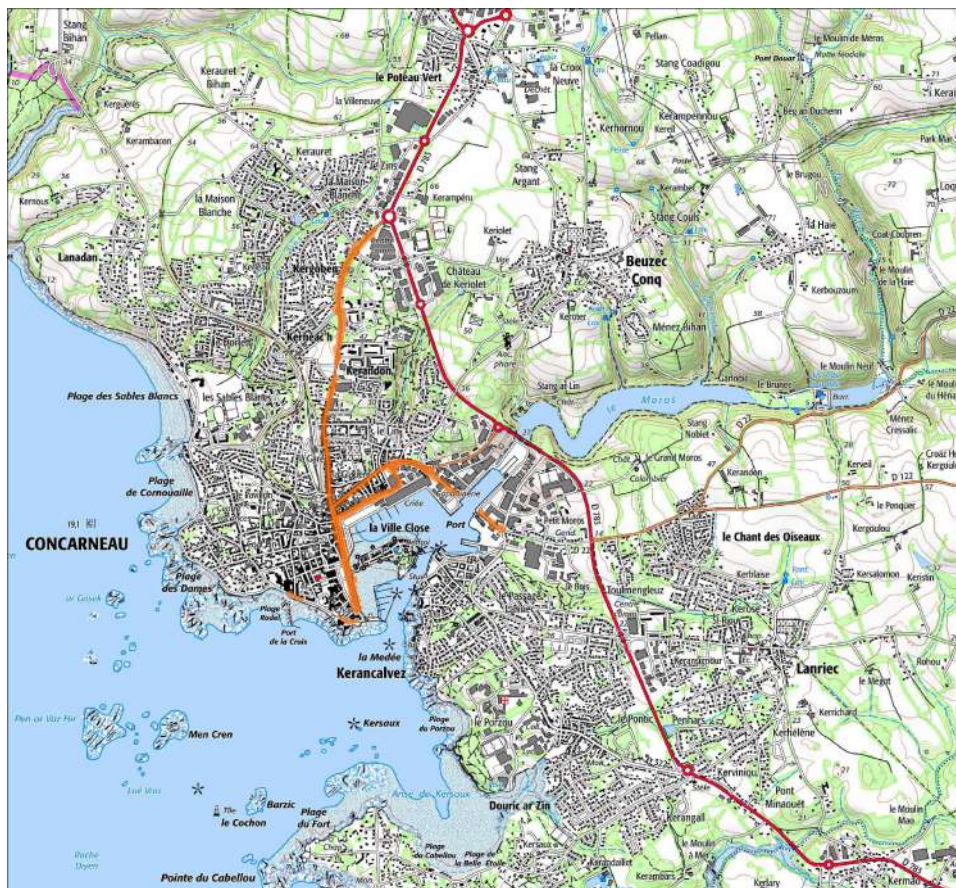
W A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A

W +-Bi+SW AMB-+W ASWA /WBAv v



W + - Bi + ASW AMB - + W ASWA / VMAv v



B

A A A A A A A

B A A A A

v A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

g A A A A/ AAA A			
- AS B >	>	A	>
AA			
AA			
AA			
AA			
+ A			

g A A A A/ AAA A			
- AS B >	>	A	>
AA			
AA			
AA			
AA			
+ A			

v A A A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A A A

Ai L A A A A A A A A A A A A A A A A A

t A A A A A A A A A A A A A A A A A A

L A A A W A A A A A A A A A A A A A A

s A A A A A A A A A A A A A A A A A A

W A A A A A A A A A A A A A A A A A

A

B A A A A A

v A A A A A A A A A A A A A A A A A

[illegible]

g	A	A	A	A	AAA	A
- AS B	>				>	
					A	
A	A	A	A			

g	A	A	A	A	AAA	A
- A S B	>	>	>	>	A	
A	A	A	A			

g A A A A

/

8

A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

v A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A

B	y A A A A A A
M	A e A e A A
M	

/ A A A A A A

v A A A A A A A A A A A W

v A A M A AA A A A A /LWA A

A A A A A A

S A AA A A A A AA

AA+ A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

A A/ A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

AA A A A A A A A A A A A A A A

A A

W A A A A A A A A A A A A A A

MMB A A

AA A A A A A A A A A A A A A A

AA A A A A A A A A A A A A A A

+ A A A A A A A A A A A A A A

AA A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

6.2 o B B B B B B B B B B B

B B B B B B co

v A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

v A A A A A A A A A A A A A A

AA A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

i A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

L A A A A A

7.1 B B B

W A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A

7.4 B B B B B B B coB B B

, AA A A A AA A A A A A A A
A+ A A A A A A A A A A AA A
A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A
A/ A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A

B A A A A A A

8.1 l B B B

v A A A A A A A A A A A Ae
A A A A A A A A AA A A A A A A
A Aig-W' A A A A A A A A A A A A A A
A A A Ae A A A A A A
A A

AB A A A A A A AA A A A A A A A
A A A A

- A

v A A A A A A A AA A A A
AA A A A A A
v A A A A A A A A A A A A A AA
A A A A A A A A A A A
S A A A A A A A A A A A A
A A A LA AA A A A A A A
A A/ A A A LA A A A A A A A
S A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A

/	X	é A
e A A	e AAe	i A S AL B
g A A	B AAé	e A g
+ A A	B AAé	,

A A AAA A A A S B

v A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

8 A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

/ A A A A A A A A A A A A A A A A

• S A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

• X A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

L B

• X A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

t A A A A A A A A A A A A A A A A

v A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

BA A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

A A A A A A A A A A A A A A A A

	<u>g</u>	<u>A</u>	<u>A</u>	<u>AA</u>	<u>AS</u>	<u>B</u>
M	A	A		A		A
	A		A	A	A	A
	A		A		A	A
		A	A	A		A
			A		A	A
				A		A
					A	A
						A

v A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A
v A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
S A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
B A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A

g A A A

i A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
S A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A

g A A A A A A A A A A A A A A A A A A

v A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A

28/32

> A A	A A	A A	-
B A A A	M A A - , A A	M A A é - A	
B A A v	é A A A	M A A A A é	
- A	M A / A é	M A A B A A	
- A A	é A A A	M A A A A	
- A A	M A A A A	M A A A / A	
B A é	M A A A A A A	M A A A - A g	
- A	M A A - A A A	M A A A A A	
B A A A	M A A A A	S A A A M	
/ A A A A M	e A A A S A	S A A A A	
L A	A A	A A	
+			A

v A A A A A A A A A / LWA A A

M A A A A A A A

M A A A A A

M A A A A A A A A

M A A A A A A A



Source de fond de plan optionnel (ex : ©IGN SCAN 25 Topo 2020 ®) + réalisation (ex : DDTM29/SA/UPR - Mars 2023)



**PRÉFET
DU FINISTÈRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Envoyé en préfecture le 08/04/2025
Reçu en préfecture le 08/04/2025
Publié le
ID : 029-212900393-20250403-DELIB_2025_046-DE
Direction Départementale des
Territoires et de la Mer

Bruit des infrastructures routières

Cartes stratégiques du bruit - 4ème échéance- Réseau communal de Concarneau

La carte de type A Lden (24h)

Définition:

- La carte de type A Lden représente les zones exposées au bruit des infrastructures routières dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules à l'aide de 5 courbes isophones allant de 55 à 75 dB(A) par palier de 5 dB(A)
- selon l'indicateur Lden (jour, soir, nuit)

Source de la donnée:

Ces zones de bruit sont le résultat de la modélisation acoustique par le logiciel NoiseModelling, développé en partenariat entre le Cerema et l'UGE-CNRS, et des données d'entrée issues de la base PlaMADE établie par le Cerema.

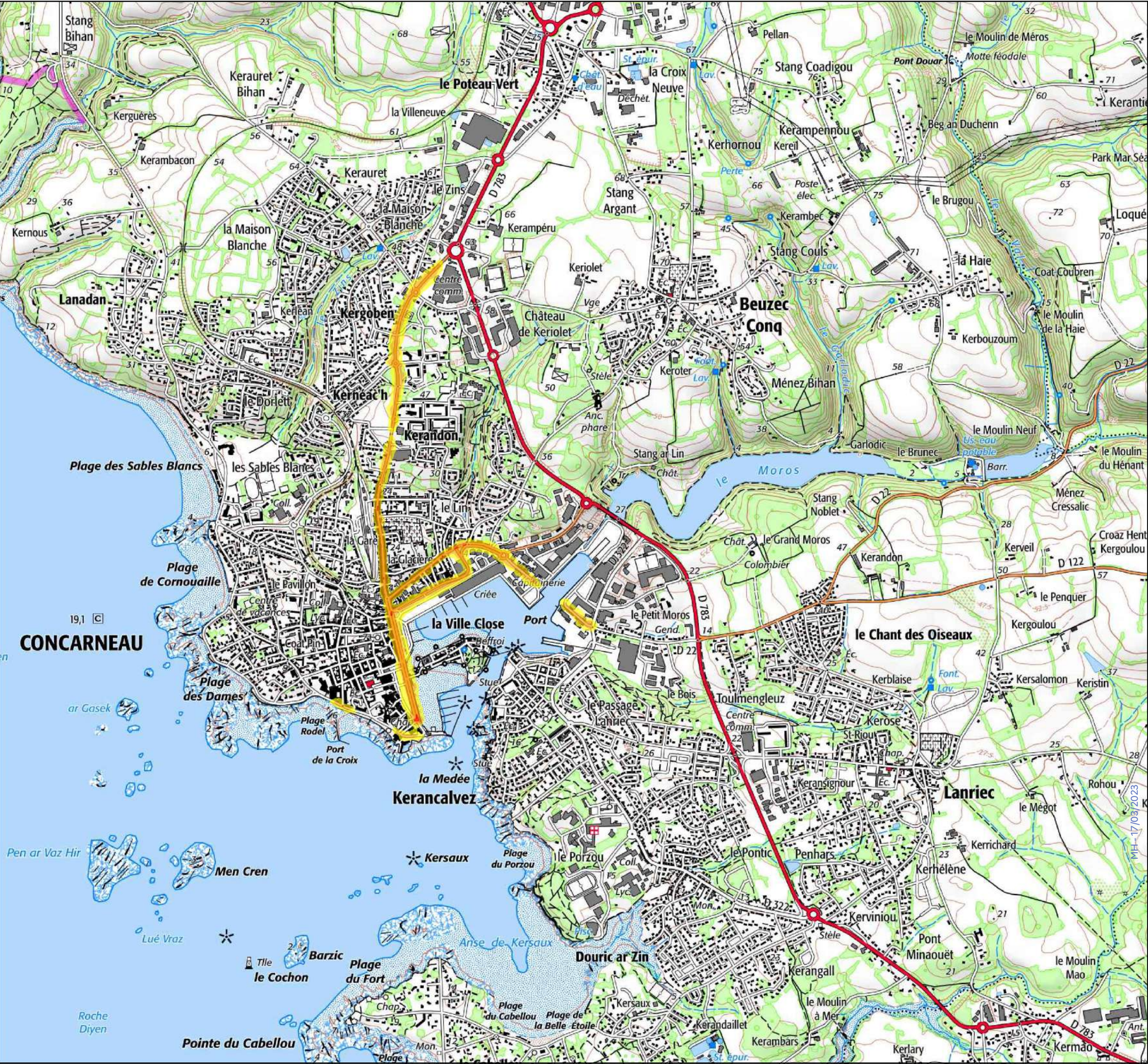
Carte type A Lden Concarneau

en décibels dB(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



0 500 1000 m



Source de fond (©IGN SCAN 25 Topo 2020 *) + réalisation (DDTM29/SA/UPR - Mars 2023)

Envoyé en préfecture le 08/04/2025

Reçu en préfecture le 08/04/2025

Publié le

ID : 029-212900393-20250403-DELIB_2025_046-DE

PRÉFET
DU FINISTÈRE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale des
Territoires et de la Mer

Bruit des infrastructures routières

Cartes stratégiques du bruit
-4ème échéance-
Réseau communal de Concarneau

La carte de type A Ln (nuit)

Définition:
- La carte de type A représente les zones exposées au bruit des infrastructures routières dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules à l'aide de 5 courbes isophones allant de 55 à 75 dB(A) par palier de 5 dB(A)
- selon l'indicateur Ln, période de nuit (22h-6h)

Source de la donnée:
Ces zones de bruit sont le résultat de la modélisation acoustique par le logiciel NoiseModelling, développé en partenariat avec le Cerema et l'UGE-CNRS, et des données d'entrée issues de la base PlaMADE établie par le Cerema.

Carte de type A Ln Concarneau

en décibels dB(A)

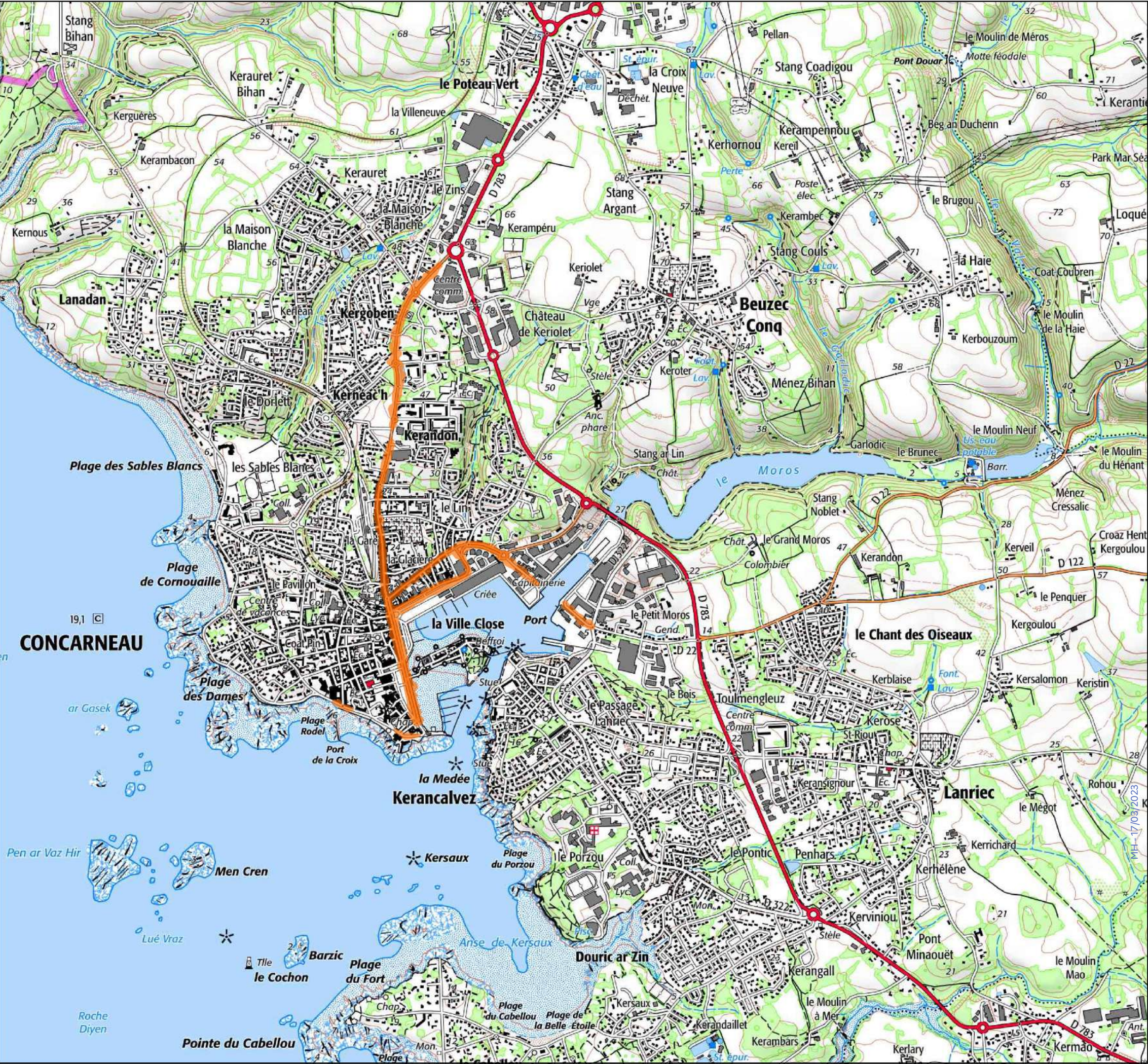
55-60

60-65

65-70

70-75

>75



Source de fond (©IGN SCAN 25 Topo 2020 *) + réalisation (DDTM29/SA/UPR - Mars 2023)



**PRÉFET
DU FINISTÈRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Envoyé en préfecture le 08/04/2025

Reçu en préfecture le 08/04/2025

Publié le

ID : 029-212900393-20250403-DELIB_2025_046-DE

Direction
**Départementale des
Territoires et de la Mer**

Bruit des infrastructures routières

**Cartes stratégiques du bruit
-4ème échéance-
Réseau communal de Concarneau**

La carte de type C Lden (24h)

Définition:

- La carte de type C représente les zones exposées au dépassement des valeurs limites (>68dB(A) Lden) de bruit des infrastructures routières dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules
- selon l'indicateur Lden, période jour, soir, nuit (24h)

Source de la donnée:

Ces zones de bruit sont le résultat de la modélisation acoustique par le logiciel NoiseModelling, développé en partenariat avec le Cerema et l'UGE-CNRS, et des données d'entrée issues de la base PlaMADE établie par le Cerema.

Carte de type C Lden Concarneau

en décibels dB(A)

>68

>73



0 500 1000 m

Bruit des infrastructures routières

Cartes stratégiques du bruit -4ème échéance- Réseau communal de Concarneau

La carte de type C Ln (nuit)

Définition:

- La carte de type C représente les zones exposées au dépassement des valeurs limites (>62dB(A) Ln) de bruit des infrastructures routières dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules
- selon l'indicateur Ln, période de nuit (22h-6h)

Source de la donnée:

Ces zones de bruit sont le résultat de la modélisation acoustique par le logiciel NoiseModelling, développé en partenariat avec le Cerema et l'UGE-CNRS, et des données d'entrée issues de la base PlaMADE établie par le Cerema.

Carte de type C Ln Concarneau

en décibels dB(A)

■ >62

■ >65



0 500 1000 m

